

**Χαιρετισμός Γιάννου Παπαντωνίου**

**Στην Ημερίδα του ΚΕΠΠ**

**με θέμα :**

**«Η Ελληνική Ναυτιλία και η Ακτοπλοΐα στο Σύγχρονο Κόσμο»**

**στο Ίδρυμα Ευγενίδου**

**Τετάρτη 18 Ιουνίου 2008**

Κυρίες και κύριοι, αγαπητοί φίλοι,

Σας καλωσορίζω στην ημερίδα του Κέντρου Ερευνών Προοδευτικής Πολιτικής που είναι αφιερωμένη στην εμπορική ναυτιλία. Έχουμε σήμερα την τύχη να είναι μαζί μας εκλεκτοί εισηγητές που θα καλύψουν ένα ευρύ φάσμα θεμάτων: πώς διαμορφώνεται η ναυτιλιακή πολιτική στην Ε.Ε., πώς αντιμετωπίζονται από τα Μέσα Μαζικής Επικοινωνίας έκτακτα ναυτικά περιστατικά, πώς προσεγγίζει το πολύ επίκαιρο θέμα της ακτοπλοΐας μας η ακαδημαϊκή πλευρά στη θεωρία και στην πράξη.

Απευθυνόμενος σε ένα τόσο ενημερωμένο κοινό, είναι ίσως περιττό να αναλύσω τη σημασία και το ρόλο της ναυτιλίας μας. Αρκούμαι να σημειώσω ότι η εμπορική ναυτιλία αποτελεί ένα από τους σπουδαιότερους πόρους της ελληνικής οικονομίας. Μαζί με τον τουρισμό στηρίζουν το ισοζύγιο πληρωμών, το εθνικό εισόδημα και την απασχόληση.

Οι αλλαγές στη διεθνή κατανομή οικονομικής δραστηριότητας που ακολούθησαν τις ιστορικής σημασίας συμφωνίες στο πλαίσιο του Παγκόσμιου Οργανισμού Εμπορίου έχουν κερδισμένους και χαμένους. Μαζί με τις ταχύτατα ανερχόμενες χώρες της Άπω Ανατολής, ιδιαίτερα ευνοημένη είναι η ελληνική ναυτιλία, με τη ζήτηση για τονομίλια και ναύλους να εκτινάσσεται. Οι αλλαγές αυτές έχουν μακροχρόνιο χαρακτήρα και διαμορφώνουν νέα δομικά χαρακτηριστικά στη ναυτιλιακή αγορά. Ο ναυτιλιακός κύκλος θα συνεχίσει να λειτουργεί σε καθεστώς αυξημένης μεταφορικής ζήτησης.

Η σημερινή συνάντηση δεν έχει πολιτικό χαρακτήρα, με την τρέχουσα σημασία του όρου. Έχει πολιτικά χαρακτηριστικά, διότι αναφέρεται σε επιλογές πολιτικής, αλλά δεν προσφέρεται για στείρες αντιπαραθέσεις. Τα θέματα της ναυτιλίας ρυθμίζονται σε διεθνές επίπεδο υπαγορεύοντας την ανάγκη μιας ενιαίας εθνικής στάσης. Εξάλλου, και ο διάλογος για τα θέματα συγκοινωνίας με τα νησιά θα ήταν καλό να διεξάγεται με τρόπο που να διευκολύνει την άσκηση ορθολογικής πολιτικής.

Με τη σημερινή ευκαιρία θα ήθελα να αναφερθώ με συντομία στις πολύ σημαντικές αλλαγές που συντελούνται στον τομέα της επιχειρηματικότητας της ναυτιλίας.

Η εμπορική ναυτιλία σταδιακά αλλάζει. Όλο και περισσότερο οι ελληνικές ναυτιλιακές εταιρείες υιοθετούν το εταιρικό μοντέλο και εκμεταλλεύονται τις ευκαιρίες που προσφέρουν οι διεθνείς χρηματαγορές. Τα χρηματιστήρια αναδεικνύονται όλο και περισσότερο σε πραγματικά εργαλεία του εφοπλισμού για επέκταση και ανανέωση των στόλων.

Οι πρόσφατες απλοποιήσεις στις απαιτήσεις εισαγωγής ναυτιλιακών εταιρειών στο Χρηματιστήριο Αξιών Αθηνών, καρπός μακράς και επίπονης επεξεργασίας, αναμένεται να εγκριθούν από την Επιτροπή Κεφαλαιαγοράς πολύ σύντομα. Θα δημιουργήσουν νέες δυνατότητες για Έλληνες και ξένους επενδυτές να στηρίξουν την εμπορική ναυτιλία με τρόπο μόνιμο και

ουσιαστικό. Δεν έχω, επίσης, αμφιβολία ότι και το ίδιο το Χρηματιστήριο Αθηνών θα ωφεληθεί από την κίνηση αυτή.

Θα ήθελα, επίσης, να σημειώσω ότι είναι καιρός η ελληνική σημαία να λάβει υπόψη της και να ενσωματώσει τις διατάξεις για παράλληλη νηολόγηση που είχε δρομολογήσει η προηγούμενη κυβέρνηση του ΠΑΣΟΚ. Όσο καθυστερεί αυτή η ρύθμιση, οι Έλληνες πλοιοκτήτες που επιθυμούν να κάνουν χρήση των χρηματοοικονομικών εργαλείων σε καθεστώς παράλληλης νηολόγησης θα αναγκάζονται να προσφεύγουν σε άλλες σημαίες.

Εμείς, στο Κέντρο Ερευνών Προοδευτικής Πολιτικής, προσδοκούμε να αποτελέσει αυτή η συζήτηση μια θετική συμβολή στην επικοινωνία και συνεργασία όλων των παραγόντων της ναυτιλίας, ώστε να προκύψουν επιλογές που θα απαντήσουν με τον καλύτερο δυνατό τρόπο στις ανάγκες ανάπτυξης και εκσυγχρονισμού αυτού του καίριας σημασίας τομέα της οικονομίας μας.