

***Συγκλίνοντα και Αποκλίνοντα  
Συμφέροντα  
στις Επιβατικές Μεταφορές  
Εσωτερικού»  
Μαρία Λεκάκου***



**ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ**

**ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ**

# ■ Διαρθρωτικά Χαρακτηριστικά της Ελληνικής Αγοράς

---

- Υψηλά επίπεδα συγκέντρωσης
- Μεγάλος αριθμός ανεξάρτητων χρηστών
- ασύμμετρο επίπεδο γνώσης & πληροφόρησης των βασικών μερών
- Αλληλοσυγκρουόμενοι στόχοι των εμπλεκομένων μερών
- Εντονότατη Διαφοροποίηση της υπηρεσίας



# Διαρθρωτικά Χαρακτηριστικά της Ελληνικής Αγοράς

---

Διαφοροποιημένη υπηρεσία (χωρική αλλά και ποιοτική διαφοροποίηση )

Υψηλά θεσμικά και οικονομικά εμπόδια εισόδου ( υψηλό κόστος επένδυσης, απαιτήσεις εκτεταμένης δικτύωσης, απαιτήσεις ετήσιας λειτουργίας, παράβολα )

Περιορισμένη κινητικότητα επιχειρήσεων



# Διαρθρωτικά Χαρακτηριστικά της Ελληνικής Αγοράς

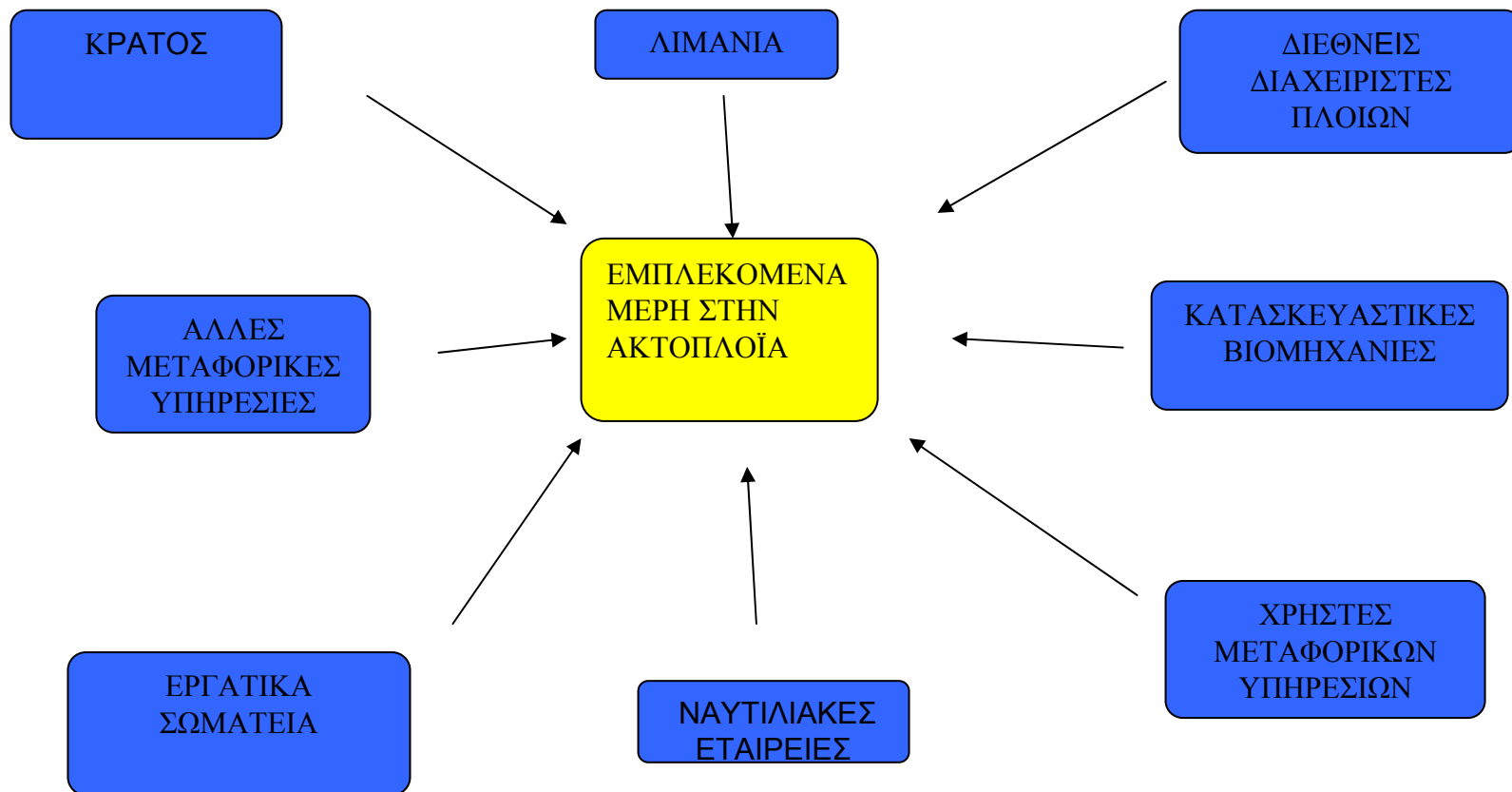
---

**Αδιαιρετότητα της προσφοράς** (πλοία με δεδομένη και «άκαμπτη» χωρητικότητα σε αντιπαράθεση με τον εποχικό και ευμετάβλητο χαρακτήρα της ζήτησης, συνθήκη που συνηθέστατα οδηγεί σε υπερπροσφορά χωρητικότητας)

Υψηλό σταθερό κόστος, χαμηλό μεταβλητό και σχεδόν σταθερό και χαμηλό οριακό συνέπεια κυρίως του δρομολογιακού χαρακτήρα των ακτοπλοϊκών μεταφορών



# ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ



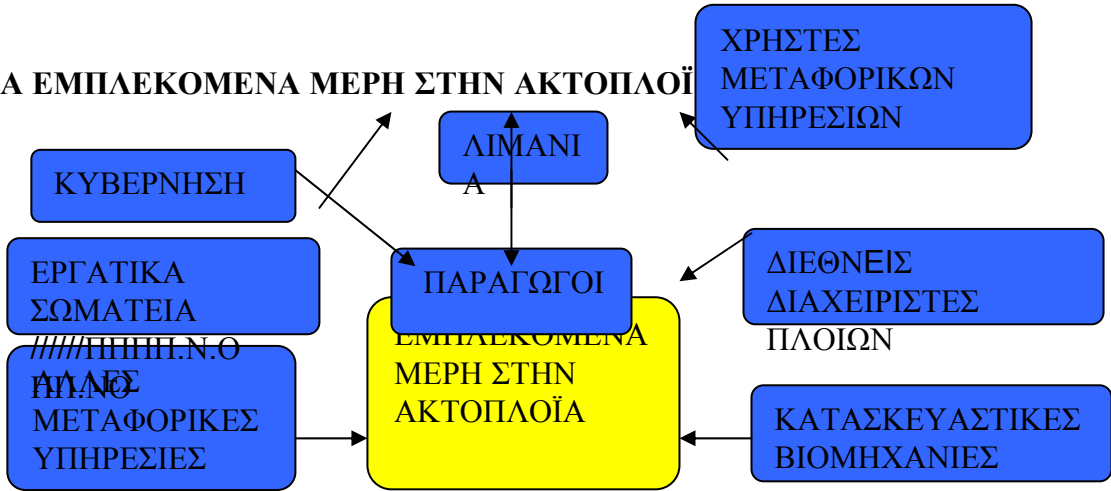
# ΣΤΟΧΟΣ

---

- να προσδιοριστεί το αποδεκτό επίπεδο εξυπηρέτησης (ποσοτικό, ποιοτικό, κόστους) ανά νησί με βάση τις ανάγκες μετακίνησης και τις προτιμήσεις των χρηστών παίρνοντας υπόψη βέβαια τους όρους και τις συνθήκες λειτουργίας του συστήματος (αποδοτικότητα και παραγωγικότητα)
- ΑΡΑ ΝΑ ΡΥΘΜΙΣΤΟΥΝ ΣΥΓΚΡΟΥΟΜΕΝΑ ΣΥΜΦΕΡΟΝΤΑ:
- ΥΨΗΛΟ ΔΗΜΟΣΙΟ ΣΥΜΦΕΡΟΝ-
- ΧΑΜΗΛΟ ΕΜΠΟΡΙΚΟ ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝ



ΤΑ ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΑ ΜΕΡΗ ΣΤΗΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΑ



# Απαιτείται να σκεφτόμαστε με όρους «συστήματος»

---

- Χρειάζεται ένα σενάριο σχεδιασμού που
  - Να **αποσκοπεί** στην δημιουργία δικτύου σύνδεσης (ακτοπλοΐα) – κόμβου (λιμάνι) – χρηστών (πολίτες και επιχειρήσεις).
  - να **αποβλέπει** στην ισορροπία μεταξύ αποτελεσματικότητας, βιωσιμότητας, ανταγωνισμού.





# Μελέτη του Ινστιτούτου Τοπικής Αυτοδιοίκησης (2006)

- ✓ Αναγνωρίζοντας ότι ο **βαθμός νησιωτικότητας** του Ελλαδικού χώρου διαφέρει από νησί σε νησί.
- ✓ Οργανώνοντας ένα ενιαίο **κεντρικό φορέα**
- ✓ Συστήνοντας ένα εξειδικευμένο **οργανισμό παροχής ακτοπλοϊκών υπηρεσιών στις άγονες γραμμές.**
- ✓ Με την εξασφάλιση «καθολικής υπηρεσίας».
- ✓ Με την υιοθέτηση της αρχής του **μεταφορικού ισοδυνάμου.**
- ✓ Με την αντικατάσταση της πολιτικής που είχε ως επίκεντρο το πλοίο με μια πολιτική **ολοκληρωμένου συστήματος μεταφορών.**
- ✓ Με **ακτινωτή οργάνωση του συστήματος**
- ✓ Αναγνώριση της ανάγκης ανάπτυξης **νέων εθνικών πολιτικών**



# Λευκή Βίβλος για μεταφορές (2001)

---

- Ολοκληρωμένη στρατηγική που θα υποστηρίζεται από τον προϋπολογισμό και δημοσιονομικές ενέργειες που θα εξασφαλίζουν
  - Επαρκή χωρητικότητα και αποτελεσματικότητα (‘κρίσιμη μάζα’ ως προϋπόθεση βιωσιμότητας)
  - Οικονομικά Προσιτή τιμή υπηρεσιών
  - Εξασφάλιση δικαιώματος πρόσβασης σε ποιοτικές ολοκληρωμένες μεταφορές



Σας ευχαριστώ!!!!



ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ ΑΙΓΑΙΟΥ

ΤΜΗΜΑ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ &  
ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Καλή επιτυχία στις εργασίες του FORUM!!!