

Χαιρετισμός Λεωνίδα Δημητριάδη- Ευγενίδη στην Ημερίδα
«Η Ελληνική Ναυτιλία και η Ακτοπλοΐα στον Σύγχρονο Κόσμο»
18 Ιουνίου 2008

Αγαπητέ Γραμματέα του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας, κύριε Τζωάννο
Αγαπητέ Πρόεδρε του Ναυτικού Επιμελητηρίου Ελλάδος, κύριε Γράτσο
Αγαπητέ Πρόεδρε του Κέντρου Ερευνών Προοδευτικής Πολιτικής, κύριε
Γιάννο Παπαντωνίου
Φίλες και φίλοι

Με μεγάλη χαρά σήμερα υποδεχόμαστε στο Ίδρυμα Ευγενίδου την πραγμάτωση της Ημερίδας «Η ελληνική ναυτιλία και η ακτοπλοΐα στο σύγχρονο κόσμο». Δύο θέματα καίρια και σε περιόδους ιδιαίτερα σημαντικές. Ευχόμαστε μια τέτοια Ημερίδα να συμβάλλει στη διαμόρφωση μιας, ει δυνατόν, εθνικής στρατηγικής με συμμετοχή όλων των κοινωνικών φορέων και κομμάτων σε κάποιες κατ' ελάχιστον κοινές μακροχρόνιες παραμέτρους, γιατί αυτό επιτάσσουν τα κελεύσματα των καιρών.

Όσον αφορά την ακτοπλοΐα, όλοι βιώνουμε τις εξελίξεις σχετικά με τις καθετοποιήσεις του κλάδου, όπου προσωπικά κρίνω και φρονώ ότι είναι σημαντικές μέσα σε ένα πλαίσιο μιας διαδικασίας παγκοσμιοποίησης όπου οπωσδήποτε οι συμπράξεις και οι οικονομίες κλίμακος είναι αναπόφευκτες. Ταυτόχρονα πιστεύουμε στην ύπαρξη και στήριξη μικρομεσαίων επιχειρήσεων και μέσα στο πνεύμα της Λισαβόνας οι οποίες με ευελιξία και ευαισθησία θα μπορέσουν να συνεισφέρουν στην αντιμετώπιση του ζωτικού κεφαλαίου των μεταφορών σε ευαίσθητους προορισμούς, σε μια περίοδο όπου το θέμα των καυσίμων πραγματικά δυναμιτίζει, επηρεάζοντας τον κοινωνικό ιστό ειδικά των νησιών μας, τα οποία δοκιμάζονται και θα δοκιμαστούν ακόμη περισσότερο στο μέλλον. Μην ξεχνάμε ότι η ακτοπλοΐα, όπως μεταξύ άλλων, ο πολιτισμός και η διατήρηση της πολιτιστικής κληρονομιάς, είναι ένας από τους σημαντικότερους παράγοντες για την αειφόρο ανάπτυξη των νησιών μας.

Το ταχύπλοό μας SpeedRunner II το οποίο πραγματοποιεί πλόες στις Δυτικές Κυκλάδες θέλει αυτή τη στιγμή άνω των 30.000 ευρώ καύσιμα για κάθε ημερήσιο κυκλικό ταξίδι. Εάν λάβετε υπόψη ότι από το εισιτήριο των 40 ευρώ πάνω από το 1/3 πηγαίνει σε μη ανταποδοτικές κατά την άποψή μας κρατήσεις, τότε χρειάζεται να κάνετε μία απλή διαίρεση για να δείτε ότι οι εταιρείες με δυσκολίες στους εκτός Ιουλίου και Αυγούστου μήνες βγάζουν τα καύσιμα. Παράλληλα, έχουν να αντιμετωπίσουν τους μισθούς των πληρωμάτων, (το ταχύπλοό μας SpeedRunner I έκανε πλόες με 19 άτομα πλήρωμα στην Αγγλία και στην Ελλάδα ο ελάχιστος αριθμός πληρώματος είναι σχεδόν 30), κόστος συντηρήσεως, ασφάλειας, διοικητικά έξοδα και τόσα άλλα θέματα τα οποία θέτουν ουσιαστικά ερωτήματα βιωσιμότητας. Όλες αυτές οι παράμετροι χρήζουν προσεκτικής ανάλυσης και επομένως εμείς με μεγάλο ενδιαφέρον θα παρακολουθήσουμε τις απόψεις και τις τοποθετήσεις της σημερινής Ημερίδας.

Όσον αφορά την ποντοπόρο, αυτόν τον δημιουργικό πρωταθλητή στο παγκόσμιο γίγνεσθαι, η ελληνική ναυτιλία καινοτόμος, δημιουργική, ανανεωμένη και περιβαντολογικά ευαισθητοποιημένη σε σχέση με άλλους κλάδους της παγκόσμιας οικονομίας, θα ήθελα να σταθω στο ευαίσθητο κεφάλαιο της προσέλκυσης των νέων στο ναυτικό επάγγελμα, γιατί η ελληνική ναυτιλία χωρίς ναυτοσύνη δεν μπορεί να υπάρξει. Οποιοσδήποτε σύγχρονες/σύνθετες λύσεις, χρηματιστηριακές και μη, οι οποίες δίνουν νέες προοπτικές και διαστάσεις, δεν θα είναι μακροχρόνια επωφελείς για τον τόπο, εάν συρρικνωθεί και χαθεί η ναυτοσύνη.

Καλή επιτυχία στην Ημερίδα.