

**ΗΜΕΡΙΔΑ & ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΣΥΝΑΝΤΗΣΕΙΣ  
«ΕΛΛΗΝΟΤΟΥΡΚΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑ»**

**Θεσσαλονίκη, 9 Δεκεμβρίου 2010**

**Εισήγηση του Προέδρου της Ομοσπονδίας Φορτηγών  
Αυτοκινητιστών Ελλάδος Διεθνών Μεταφορών,  
κ. Απόστολου Κεσανίδη**

Αγαπητέ Πρόεδρε του Ελληνο-Τουρκικού Επιμελητηρίου Βορείου  
Ελλάδος, κ. Απικιάν,  
Αγαπητέ Υφυπουργέ Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων,  
κ. Γενικό Γραμματέα του Υπουργείου Εξωτερικών,  
Κυρίες και Κύριοι,

Είναι χαρά μου που συμμετέχω σ' αυτήν την ημερίδα, έχοντας την  
επιθυμία να συμβάλλω σε μια γόνιμη ανταλλαγή απόψεων για το  
παρόν και το μέλλον της οδικής μεταφοράς.

Αποτελεί πρωταρχικό μέλημα της Ομοσπονδίας μας η ενίσχυση και  
αναβάθμιση της οδικής μεταφοράς, ώστε να σηματοδοτήσει την αλλαγή  
σελίδας στον κλάδο μας και τη δημιουργία νέων θετικών προοπτικών  
για τους μεταφορείς μας. Η στόχευση αυτή αποτυπώνεται σε σειρά  
δράσεων και παρεμβάσεων μας προς κυβερνητικά όργανα, τοπικούς  
φορείς και ελεγκτικούς μηχανισμούς. Είναι ακόμη πρόσφατη η  
τελευταία κινητοποίηση του κλάδου μας ενάντια στις αλλαγές που  
επέφερε ο νέος νόμος του Υπουργείου Υποδομών , Μεταφορών και  
Δικτύων, που, μεταξύ άλλων, είχε ως αποτέλεσμα τη σοβαρή  
υποβάθμιση περιουσιακών δικαιωμάτων των αυτοκινητιστών.

Μπορεί να ζούμε σε δύσκολη χρονική συγκυρία και να περνάμε  
ακόμα μια επώδυνη δοκιμασία, αλλά είμαστε αποφασισμένοι να  
σταθούμε όρθιοι.

Σήμερα είναι ανάγκη όσο ποτέ άλλοτε στη χώρα μας να θέσουμε  
νέους κανόνες συνεννόησης και συνύπαρξης με οδηγό αξίες όπως αυτή

της αλληλεγγύης και με σκοπό την καταπολέμηση των ανισοτήτων που παρατηρούνται στον κλάδο μας και, εκτός όλων των άλλων, νοθεύουν τον υγιή ανταγωνισμό.

Η συνάντησή μας σήμερα γίνεται σε μια σημαντική στιγμή για τον τόπο. Πρέπει να αποτελέσει αναλαμπή ελπίδας σε ένα γκρίζο τοπίο που πληγώνει τους Έλληνες μεταφορείς. Είμαστε στην δίνη μιας λαίλαπας, που ισοπεδώνει δικαιώματα όχι μόνο του κλάδου μας, αλλά και ολόκληρης της κοινωνίας μας, ενώ, από την άλλη, η κυβέρνηση, η οποία δεν έχει παρουσιάσει ολοκληρωμένη εθνική πολιτική για την ανάπτυξη των μεταφορών, αδυνατεί να καταπολεμήσει με αποτελεσματικό τρόπο τη γραφειοκρατία και τη διαφθορά, και να ορθώσει ανάστημα σε ξένες άδικες απαιτήσεις.

Εμείς λέμε ένα καθαρό και δυνατό όχι σε αυτή τη γκρίζα προοπτική. Αρνούμαστε να υποταχθούμε σε ένα μέλλον, στο οποίο ο χώρος της μεταφοράς αποτελεί ζούγκλα, όπου θα βασιλεύει το δίκαιο του ισχυρού και του παράνομου. Γιατί είναι έξω από τη δική μας αντίληψη μια μεταφορά χωρίς ηθική, χωρίς αξίες και αλληλεγγύη. Έχουμε να διαχειριστούμε όλοι μας μια μεταφορά βαθιά διχασμένη και υποτιμημένη από τον αθέμιτο ανταγωνισμό και από την ανισότητα, στοιχεία που την οδηγούν αναπόδραστα στην υπανάπτυξη, με ένα μεγάλο μέρος του δυναμικού της στο περιθώριο. Εμείς, έχοντας αποτυπώσει τις πηγές και τις αιτίες των ανισοτήτων και της στρεβλής ανάπτυξης της μεταφοράς στον τόπο μας είμαστε σε θέση να σχεδιάσουμε λύσεις και τρόπους αντιμετώπισης των αδιεξόδων όχι μόνο των υπάρχοντων αλλά και αυτών που η κρίση γεννά ή επιτείνει.

Κυρίες και Κύριοι,

Ζούμε σήμερα σε μια χώρα με αδύναμους θεσμούς, με εκτεταμένη αδικία, αδιαφάνεια, γραφειοκρατία, σε ένα κράτος τελικά εχθρικό προς εμάς, μια χώρα που πληγώνει τους πολίτες της. Αξίζουμε όλοι πολύ καλύτερες συνθήκες. Έχουμε τεράστιες δυνατότητες και πρέπει να τις αξιοποιήσουμε για να αποτρέψουμε την περαιτέρω απαξίωση του Έλληνα Μεταφορέα.

Έρθα να σας μιλήσω για τον Έλληνα μεταφορέα της ελπίδας και της προοπτικής και να καλέσω όλους εσάς να πιστέψετε σ' αυτή τη δίκαιη προσπάθειά μας και να τη στηρίξετε αυτή τη δύσκολη αλλά πιστεύω και ελπιδοφόρα στιγμή.

Ο Έλληνας μεταφορέας είναι αποφασισμένος να προστατέψει τον εαυτό του με οποιοδήποτε τρόπο. Κάνουμε αγώνα για να πείσουμε

όλους τους φορείς, την πολιτεία, τους εισαγωγείς και εξαγωγείς, τους Τούρκους συναδέλφους μας ότι αυτό δεν αφορά μόνο εμάς, αφορά όλους μας αν θέλουμε να εξασφαλιστεί η σταθερότητα στις μεταφορές και πιστεύω ότι αρχίζουμε να δικαιωνόμαστε γι' αυτή μας την επιμονή.

Θεωρώ βέβαιο ότι μπορούμε να κάνουμε βήματα προς τον υγιή ανταγωνισμό των μεταφορέων, υιοθετώντας μέτρα που θα επιτρέψουν τη λειτουργία της μεταφοράς με διαφανείς και ισότιμους όρους.

Έχουμε καταθέσει τις προτάσεις μας στην ηγεσία του Υπουργείου Μεταφορών, του Υπουργείου Οικονομικών, του Υπουργείου Εξωτερικών, στους Τούρκους συναδέλφους μας, στις παραγωγικές τάξεις, στο Ελληνικό Κοινοβούλιο. Οι προτάσεις μας στοχεύουν στη διαμόρφωση ενός πλαισίου που θα επιτρέψει στον Έλληνα μεταφορέα να λειτουργήσει σε ένα ανταγωνιστικό περιβάλλον, χωρίς τις στρεβλώσεις και ανισότητες που μας φέρνουν τελικά σε μειονεκτική θέση (λόγω αθέμιτου ανταγωνισμού) έναντι των Τούρκων συναδέλφων μας.

Γιατί σήμερα γινόμαστε θεατές του εξής παράλογου: Τη στιγμή που ο ετήσιος όγκος μεταφοράς κυμαίνεται από 14.000 έως 16.000 μεταφορές μεταξύ των χωρών μας, για το λόγο αυτό η κάθε χώρα διαθέτει στην άλλη το υπερβολικό ποσό προς χρήση των 20.000 αδειών. Συγχρόνως η επαναλαμβανόμενη χρήση της ίδιας άδειας, ο μεγάλος αριθμός απλήρωτων αδειών (10.000) για κάθε χώρα, οι δε πληρωμένες προς 25 € για τους Τούρκους μεταφορείς είσοδο – έξοδο στη χώρα μας, η βίζα 65 € για τον Τούρκο οδηγό για δε τον Έλληνα η βίζα είναι 135 € η δε άδεια 136 €, για τη διέλευση του Έλληνα 25 € στην είσοδο και 25 € στην έξοδο καθώς επίσης 5 € στην είσοδο είτε είναι άδειος είτε γεμάτος για ζύγιση και 5 € στην έξοδο, ο αθέμιτος ανταγωνισμός, η ανυπαρξία ελέγχων στον Ελλαδικό χώρο, η τεράστια φοροδιαφυγή του ειδικού φόρου κατανάλωσης από τις τεράστιες ποσότητες αφορολόγητου πετρελαίου, η χρήση πετρελαίου θέρμανσης και ναυτικού, αποτελούν στοιχεία που δημιουργούν ένα συντριπτικό συγκριτικό μειονέκτημα σε βάρος των Ελλήνων μεταφορέων. Αυτό ασφαλώς δεν είναι ζήτημα που ενδιαφέρει μόνο τους Έλληνες μεταφορείς. Η διαμόρφωση γενικών όρων και κανόνων αποτελεί θέμα που ενδιαφέρει το σύνολο των μεταφορέων γιατί αφορά στη λειτουργία όλων μας. Γιατί όλοι έχουμε συμφέρον να λειτουργούμε στη βάση κοινά διαμορφωμένων και αποδεκτών όρων.

Χρειάζεται όμως να πάμε παραπέρα. Να σκεφτούμε πιο καθαρά! Να δράσουμε πιο θαρραλέα! Να αξιολογήσουμε την κατάσταση και να χτίσουμε μια σχέση εμπιστοσύνης, ισότητας, ανταγωνιστικότητας και σταθερότητας. Μέσα σε αυτές τις δύσκολες συνθήκες κυρίαρχη προτεραιότητα είναι η σχέση εμπιστοσύνης που πρέπει να αναπτύξουμε.

Κυρίες και Κύριοι,

Γνωρίζω πολύ καλά ότι αυτά σε κάποιους δεν είναι αρεστά και θα προσπαθήσουν όπως και μέχρι σήμερα προσπαθούν να μην υλοποιηθούν. Γιατί υπάρχουν συντεχνίες που εδώ και χρόνια φροντίζουν να παραμένει σε στασιμότητα η Ελληνική μεταφορά ώστε να εξασφαλίζουν για τους εαυτούς τους προνόμια σε βάρος των Ελλήνων Μεταφορέων, Εισαγωγέων, Εξαγωγέων και Εμπόρων.

Εμείς θα εξαντλήσουμε κάθε μέσο διαβούλευσης και δηλώνουμε ανοικτοί σε κάθε εποικοδομητικό διάλογο που θα προωθεί λύσεις στα προβλήματά μας. Θα χρησιμοποιήσουμε όλα τα μέσα πίεσης που διαθέτουμε στην κατεύθυνση της πραγματοποίησης των αλλαγών που χρειάζεται ο κλάδος και της συσπείρωσης όλων των μεταφορέων στο κοινό σκοπό. Στην προσπάθεια αυτή δεν περισσεύει κανείς.

Γι' αυτό, ζητώ από όλους, και βέβαια ιδιαίτερα από εσάς αγαπητέ Πρόεδρε, κ. Απικιάν, να στηρίζετε αυτή την προσπάθεια. Και πιστεύω από τα λεγόμενά σας ότι αυτό θέλετε και αυτό θα κάνετε.

Κυρίες και Κύριοι,

Έχουμε μια συνήθεια εμείς οι Έλληνες μεταφορείς να καταφεύγουμε στο παρελθόν, στις δεκαετίες του '70 και του '80 στις τότε άγονες γραμμές της Ασίας και της Μέσης Ανατολής που μας καθόρισαν και ανέδειξαν ό, τι καλύτερο διέθετε ποτέ η Ελληνική μεταφορά.

Και αυτό είναι σωστό. Το παρελθόν μας που απαρτίζεται από μεγάλες στιγμές αλλά και από λάθη και από χαμένες ευκαιρίες, φωτίζει το παρόν μας και καθορίζει το μέλλον και τις προοπτικές μας.

Από την ιστορία μας μπορούμε να αντλήσουμε τα καλύτερα τα πιο δυναμικά στοιχεία μας, το φιλότιμό μας, το μεράκι μας για δουλειά, την πολυμήχανη δημιουργικότητα, την ντομπροσύνη μας, την αγάπη μας για το ωραίο.

Σήμερα μέσα στις δύσκολες συνθήκες που βιώνουμε οφείλουμε να δώσουμε ελπίδα και προοπτική στη μεταφορά. Γιατί δεν έχουμε δικαίωμα να αφήσουμε καμιά ευκαιρία να πάει χαμένη. Πρέπει να ξαναζωντανέψουμε τα όνειρα των Ελλήνων αυτοκινητιστών.

Σας καλώ όλους να κάνουμε αυτή την κρίση που περνάμε εμείς οι Έλληνες, ευκαιρία για συνεργασία, εμπιστοσύνη, δημιουργικότητα. Μπορούμε και θα τα καταφέρουμε!

Ευχαριστώ πολύ!